

Ungdomsundersøkelse

Statens vegvesen har gjennomført en spørreundersøkelse om trafikk blant 16-18-åringene i Vestfold som ga noen interessante funn: Åtte av ti unge har kjørt forttere enn 120km/t, mange har vært passasjer med full sjåfør, det er mye kappkjøring blant gutter, halvparten av de unge bruker ikke bilbelte, mange unge kjører når de er trette og mange er glade i fart og spenning på veien. Forskning og erfaring viser at venners synspunkter og holdninger veier tyngst når ulike valg i trafikken tas.

Flere TS-haller

STAVANGER: Landets første TS-hall på Forus kan nå få sine avleggere i andre fylker. Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund har hatt flere delegasjoner på besøk til hallen i Stavanger det første driftsåret. Felles for flere av disse er at de planlegger å starte lignende tiltak på hjemmebane.

Lengst skal planene være kommet i Hordaland, men også i Tromsø er det arbeid med å få til en hall. Sist ute er Telemark, der kjøreskolene også sysler med planer om å starte egen trafikksikkerhetshall. Hallen på Forus er etablert etter en svensk ide, og blant annet Hordaland ATL har vært på besøk til Sverige som en del av planleggingen av sin egen TS-hall, får Veggen og vi opplyst av Tor Inge Soma, som leder hallen på Forus.



TS-hallen på Forus kan få avleggere andre steder. Her er det Statens vegvesens Leif Martin Skage som demonstrerer rett veltemetode. (Foto: Geir Brekke)

Stor-konferanse

BERGEN: Verdens helseorganisasjon arrangerer konferanse om trygge lokalsamfunn i Bergen 13.-15.juni, der ett av sju tema er trafikksikkerhet.

Det er ventet over 500 deltakere fra innpå 100 land. Innen TS blir det innlegg om ulykkesutviklingen i de rike, arabiske oljestatene, trafikkundervisning i den tsjekkiske skolen, trikkeulykker i Aten, barneulykker i Sør-Afrika, drosjetransport fra kinesiske restauranter, sykkelhjelmbruk i Iran og MC-ulykker i Sverige.

Eneste norske innlegg kommer fra Guro Ranes i Vegdirektoratet, som trekker opp et europeisk perspektiv på trender i ulykkesutviklingen.

Blindfelt- radar

LIER: Som første transportbedrift i Norge prøver Utengen Transport AS i Lier nå ut en sideradar, for å gjøre noe med blindfeltproblemet og redusere ulykkesrisikoen

KJELL WOLD

Senioringeniør Erik Lysenstøen i Statens vegvesen har gjennom sitt «Valg av risiko» - prosjekt utviklet ideen om en sideradar på store lastebiler sammen med Utengen og leverandør Autosense på Skjetten.

Premiert

- Radaren varsler med lyd og avstandsangivelse på display hvis trafikk i blindfeltet på høyre side foran kommer for nær, forteller Erik Lysenstøen. Utengen Transport ble med på Valg av Risiko i 2000 og har hatt store fordeler av trafikksikkerhetsprosjektet.

- Vi tar aktiv sikkerhet for våre sjåfører på alvor. Vi har hatt stor nedgang i våre skadeutbetalinger de siste fem årene og er også blitt premiert av forsikringsselskapet for det, sier daglig leder Tor Utengen. Han roser ts-opplegget til Statens vegvesen og berømmer Lysenstøen for hans glød og interesse for å bedre sikkerhetsarbeidet i tungbilbransjen.

Oppmerksomhet

Mange speil og skjermer inne i bilen har vært forsøkt tidligere mot blindfeltproblemet.



Sjåfør Erik Fuglerud t.v. og Erik Lysenstøen i Statens vegvesen peker på to sensorer koblet til en blindfeltradar inne i bilen. (Foto: Kjell Wold)

- Jeg tror for mye slikt utstyr inne i førerhuset heller virker forstyrrende enn betryggende, sier Lysenstøen. For mange speil gjør det heller ikke enklere å oppdage og bedømme avstand når trafikantene kommer for nær. En radar som varsler når noen kommer nær, var svaret.

Sjåfør Erik Fuglerud har prøvd ut det nye radarsystemet Autosense og er fornøyd med de første testene. Når en trafikant kommer for nær lastebilen på høyre side foran varsler radaren dette

med en liten pipelyd som blir sterkere jo nærmere trafikanten kommer. På displayet foran på dashboardet kan føreren lese av avstanden til «inntrengeren». Radaren og sensoren utløses når høyre blinklys settes på. Blindfeltproblemet for store lastebiler er størst på motorveger når



Slik ser sensorene til blindfeltradaren ut. (Foto: Kjell Wold)

tungbilen skal skifte fra venstre til høyre felt og ved påkjøringsramper. I tillegg til bruken på motorveger passer radaren også veldig godt til bytrafikk, i lyskryss, ved fotgjengerfelt og andre steder i trafikken som krever særskilt god oversikt.

kjellw@vegvesen.no

Trafikkulykker

22 færre drept første kvartal

Den positive ulykkesutviklingen fortsetter, men det er først og fremst skadene som blir mindre alvorlige. Mens antall drepte så langt i år er redusert med ca 25 prosent er antall skadde redusert med kun 7 prosent. Så langt i år er 64 personer drept i vegtrafikken, mens 3 113 personer er skadd. I 2004 var de til-

svarende tallene 86 drept og 3 348 skadde.

Både når det gjelder skadde/drepte er utviklingen først og fremst positiv når det gjelder bilførere og bilpassasjerer. For de andre gruppene er utviklingen ikke like positiv. Verken for motorsyklister, mopedister, syklister eller gående er det

reduksjon i antall drept. Når det gjelder skadde er utviklingen direkte negativ. Det er registrert en økning av antall skadde med 21 prosent for motorsyklister, 9 prosent for mopedister, 20 prosent for syklister og 1 prosent for gående. Siden tallene er usikre og lave er det vanskelig å trekke noen klare kon-

klusjoner. Det kan imidlertid så langt i år tyde på at trafikksikkerhetstiltakene rettet mot bilister synes å virke, mens det bør gjøres mer for å hjelpe de andre trafikantgruppene. Dette må følges opp når vi ser utviklingen videre i år.

Finn Harald Amundsen